

# Produktionen startade för 43 år sedan – vad gör Iseki TX1300(F) så bra?

TX1300(F) TX1300

**TX1300**  
2-wheel drive

**TX1300F**  
4-wheel drive

- comfortable seat helps increase operator efficiency
- wide wheel fender for driver protection
- wide range of attachments available
- biggest engine in the class—669 cc capacity
- the economical water-cooled 2-cylinder diesel produces 13hp
- lightweight, compact and highly maneuverable
- easy-operation driving controls
- designed and built for trouble-free service
- heavy duty lag tires

### 4-wheel drive or 2-wheel drive? We give you a choice of tractors to suit your needs and cut costs.

To run a farm successfully today you need to be efficient in every way. Having the most suitable equipment for the assigned task is essential. For some purposes a conventional tractor is too big and wasteful when a compact tractor will do the job. The ISEKI TX1300 series—either the 2-wheel or 4-wheel drive version—is a versatile performer that can best suit your farming needs.

The water-cooled diesel engine is the largest in its class. It's powerful, economical, reliable and durable. And it's a relatively vibration-free and quiet operating unit so you can work with it for

hours without undue fatigue. It starts at a touch of a button, is completely waterproofed to work in wet conditions and, unlike some engines which tend to "race", it responds with precision accuracy to the throttle and is entirely safe and controllable.

**Some important features**

- \* The 4-wheel drive unit provides almost 50% extra traction which can be useful on slopes and in heavy or muddy conditions.
- \* The TX1300 machines are well-balanced with the weight distributed where it will do the most good for stability.

**Useful safety features**

- \* The clutch must be disengaged first before the engine can be started with the tractor in gear. No unexpected or lurching starts which can be dangerous.

**Attachments and switches**

1. water switch
2. starter engine
3. charge lamp
4. water temperature lamp
5. water switch
6. horn switch

**Lights and pedals**

1. auxiliary light lever
2. P.T.O. lever
3. gear gear shift lever
4. clutch pedal
5. parking brake
6. left hand pedal

**The radiator fan is shrouded and many of the other moving or electrical parts are shielded for operator protection and shelter from the elements.**

- \* All hand and foot controls are conveniently positioned and easy-to-operate—"human engineered" for efficiency.
- \* The tractor is fitted with powerful headlamps to enable safe operation after dark.

## Iseki TX1300(F) under ett förstoringsglas

Om du är bekant med minitraktorbranschen, så har alla hört talas om Iseki TX-serien, såsom; Iseki TX1000, TX1210, TX1300, TX1410, TX1500 TX1510, TX144, TX155, TX2140 och TX2160.

I den här bloggen skriver vi en artikel om Iseki TX1300 2 cylinder med Mitsubishi [KE70](#) motor. Anledningen till detta är en cool broschyr som var tänkt att lansera Iseki TX1300 på marknaden 1978-1981. Modellen och funktionaliteten beskrivs i detalj. Sloganen "Låt Iseki hjälpa till att minska kostnaderna på din gård!" har säkert visat sig. Kvalitet och tillförlitlighet, läs enkelhet, har alltid varit avgörande. Vi stöter dock ofta på frågor om denna traktor som vi gärna vill svara på via denna blogg.

Nedan kommer vi att diskutera lite praktiska saker och ge tips om delar som ofta beställs av oss.

## 2wd eller 4wd?

### Iseki TX1300 och TX1300F

I broschyren står det att traktorn kan levereras i **2WD** ; TX1300 och i **4WD** kallas TX1300F. 4wd borde faktiskt ge upp till 50 % mer dragkraft i tunga och/eller leriga förhållanden. Balansen i 4WD TX1300F bör också vara mycket bra för att hålla vikten i mitten fram, så att traktorn skulle vara platt och balanserad, särskilt under tunga förhållanden. Enligt broschyren är kraftbortfall inte möjligt på grund av en ny teknik som Iseki har använt i [kardanaxeln](#) på 4WD. Tidigare har vi haft en Iseki TX1000, ett antal TX1410 och TX1510 och vi kan säkert konstatera att det är väldigt starka traktorer på alla underlag.

## Vad är egentligen dessa tre röda lampor till för?

### Instrumentpanelen



## Instruments and switches

- |                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| 1. winker switch | 5. water temperature lamp |
| 2. heater signal | 6. starter switch         |
| 3. oil lamp      | 7. key switch             |
| 4. charge lamp   | 8. horn button            |

Från vänster till höger;

**Till vänster** är oljelampan, om den lyser bör oljenivån kontrolleras. Och eventuellt oljetrycket. Ett annat känt problem är oljesensorn som behöver bytas ut.

Mittljuset representerar funktionen hos batteriet och dynamo . Om lampan lyser, mät spänningen på batteriet. Om detta är för lågt misstänker man att dynamo kan behöva bytas/resoneras.

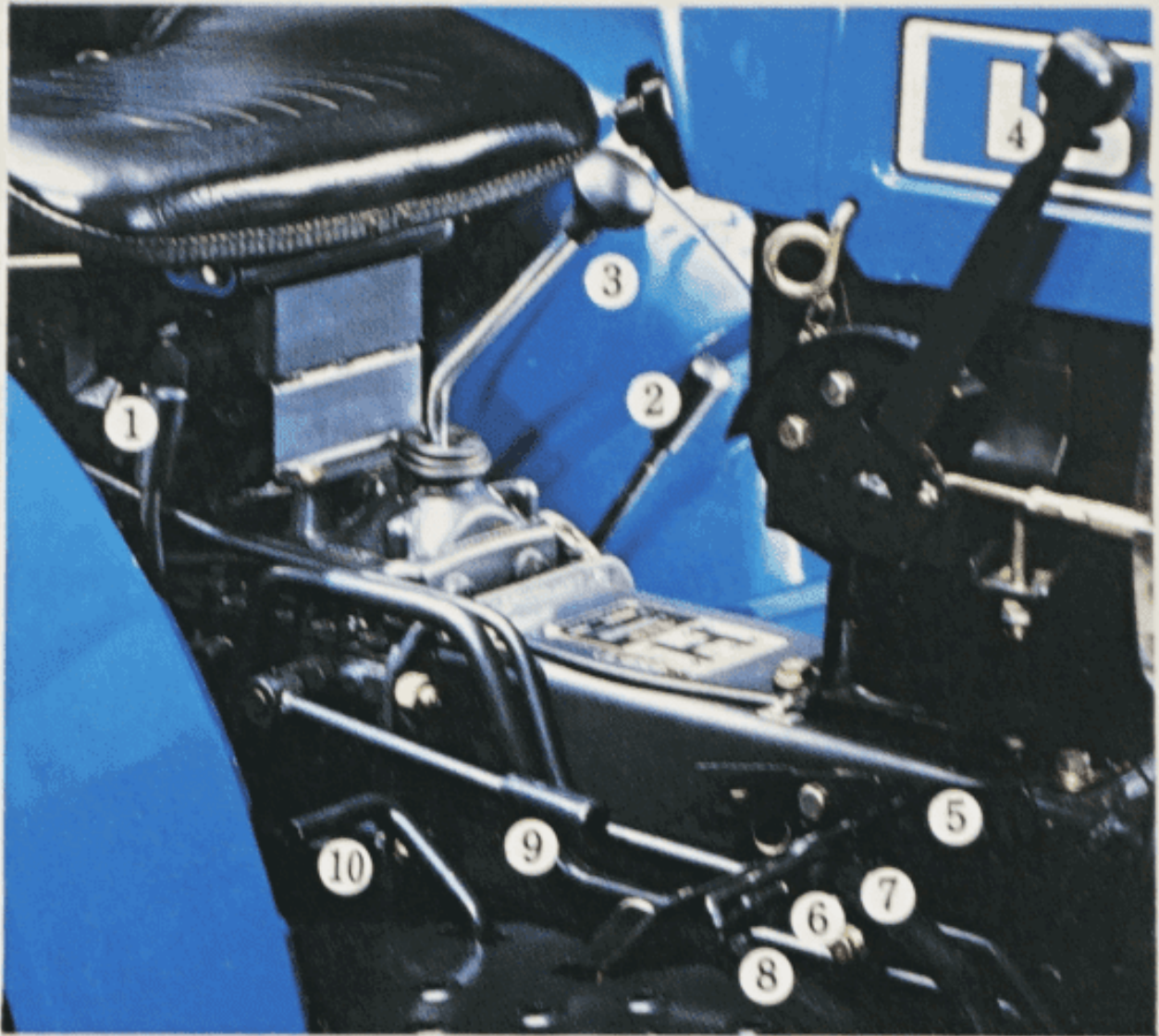
**Till höger** är vattentemperaturlampan. Om detta lyser är det ofta ett antal delar som kan vara defekta, nämligen; Radiatorn är **faktiskt** det mest kända problemet på grund av igensättning som uppstår internt. Vattenpumpen kan också vara defekt, vilket gör **att** temperaturen stiger. Och sist, en blåst **topplockspackning** . Vad många inte vet är att Mitsubishi KE70, som levereras i TX1300, har tre olika topplockspackningar. Detta bör kontrolleras vid demontering. Vid eventuell installation av topplockspackningen skrev vi åtdragningsmomenten för KE70-motorn i vår tidigare **blogg** .

Resten av instrumentpanelen är självförklarande, men vi har ofta fått frågan om de tre röda lamporna. Observera att om du vrider startknappen medurs förvärms motorn när den vrids moturs. En tvåcylindrig motor är ofta svårare att starta än en trecylindrig. Därför är det viktigt att **glödstiften** fungerar korrekt. Iseki TX1300 kan ha 2 olika typer av glödstift, har du några frågor om detta kan du alltid kontakta oss!

## **Hur är det med de olika spakarna?**

### **Från 4WD-spaken till lås- och bromspedalerna**

Illustrationen nedan visar ett antal komponenter.



## Levers and pedals

1. auxiliary shift lever
2. P.T.O. lever
3. main gear shift lever
4. throttle lever
5. parking lock
6. locking plate
7. left brake pedal
8. right brake pedal
9. front drive lever
10. differential lock pedal

Låset (10) manövreras genom att trycka in det, vilket gör att differentialen "låser". Båda hjulen roterar samtidigt och kan ge extra dragkraft under extremt tuffa förhållanden. Använd dock aldrig ett lås vid kurvtagning eller körning på gatan! Detta gäller även 4wd. Stäng alltid av dessa när du är på gatan. Kraftuttaget(2) har 3 lägen som kopplas in med hjälp av kopplingen. Med denna typ av traktor kopplas kraftuttaget ur när kopplingen trycks ned. Detta kan vara irriterande när du klipper i svåra hörn.

## Hur är det med kopplingen och dess slitage?

### Från funktioner till byte av koppling

Om traktorn vibrerar vid användning av kopplingen har växelspaken svårt att välja rätt växel och/eller kopplingen slirar, då bör kopplingen bytas. Folk tror ofta att det bara är [kopplingsplattan](#) som behöver bytas ut. Vi rekommenderar dock att du köper vårt förmonterade [kopplingsset](#) . Det beror på att i 90 % av fallen också [tryckgrupp](#) och [trycklager](#) är slitna. Demontering tar lite tid, men är relativt lätt att göra. För att förtydliga saker rekommenderar vi alltid att du arbetar med en [manual](#) .

## Problem med att starta efter byte av glödstift?

### Traktorn ryker och/eller startar inte eller startar dåligt vid användning av starthjälp.

Startproblemet uppstår oftare än du tror och vi vill gärna ge dig några tips om detta inträffar. Först och främst erbjuder vi kompletta [översynssatser](#) om motorn är utsatt för slitage. Dessa översynssatser består av ett [packningsset](#) , [kolvar](#) + kolvringar, vevstakelager, tätningar, huvudlager, ventilskaftstätningar och cylindertoppspackningen. Överdimensionerade kolvar och vevstakelager finns tillgängliga.

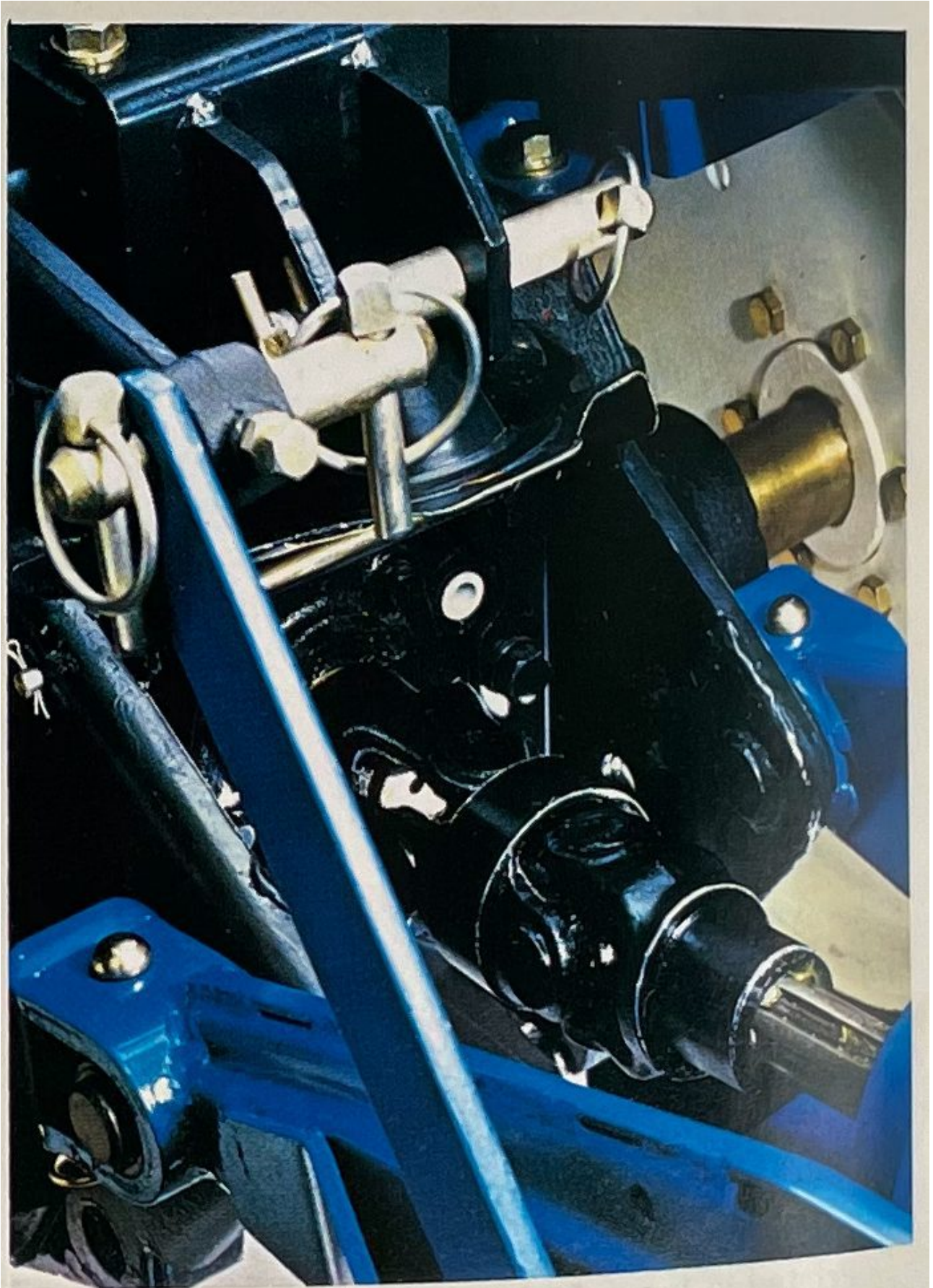
För att återgå till problemet uppstår ett antal problem som ofta är det underliggande problemet. Den mest kända orsaken är [kolvringarna](#) . Ett annat exempel kan vara ett igensatt [luftfilter](#) , men folk tycker ofta att detta är det enklaste att börja med. Ännu ovanligare är problem med bränslepumpen eller insprutarna. Vi rekommenderar alltid att du konsulterar en dieselspecialist om du har problem med brännarplåtarna. Detta gäller givetvis även testning av injektorerna. Detta löser ofta problemet enkelt och till en låg kostnad.

## Vilka är mått och tekniska specifikationer?

## **Tekniska data**

**Motor, längd och kraftuttagsvarvtal.**

MODEL		TX1300F	TX1300
<b>Engine</b>			
Type		Water-cooled, 4-Cycle diesel	
Cylinder		2-Cylinder	
Total displacement	cc	669	
Output	ps/rpm	13/2,700	
Starting system		Self-Starter	
<b>Tractor</b>			
Overall length	mm (in.)	1,920 (75.59)	1,900 (7.480)
Overall width	"	980 (38.58)	
Overall height	"	1,200 (47.24)	
Wheelbase	"	1,220 (48.03)	
Min. turning radius	"	1,980 (77.95)	1,770 (69.68)
Min. ground clearance	"	270 (10.30)	330 (12.87)
Weight	Kgs (lbs.)	510 (1,124)	485 (1,069)
Type	Front	5.00—12	
	Rear	8—16 (HL)	
Wheel tread: Front	mm (in.)	765 (30.11)	700 (27.55)
	Rear	740-840 (29.13 - 33.07)	
Differential lock		Equipped	
Fuel tank capacity	liter (U.S. gal.)	12 (3.1704)	
<b>P.T.O.</b> (engine at 2,600/rpm)			
	1	472	
	2	752	
	3	1,177	
	4	—	



Hastigheterna i km/h och frässpecifikationer.

MODEL		TX1300F	TX1300
<b>Travelling speed</b> (km/hr)			
Forward	1st		1.1
	2nd		1.7
	3rd		2.8
	4th		5.0
	5th		7.8
	6th		13.8
	7th		—
	8th		—
	9th		—
Reverse	1st		1.4
	2nd		6.6
	3rd		—
<b>Rotary hoe</b>			
Center-drive type		SR1100N	
Tilling width			
Standard	mm	1,050 (41.33)	
Wide	mm (in.)	1,270 (49.96)	
Side-drive type		SR1100CD (Flanged type)	
Tilling width			
	mm (in.)	1,050 (41.33)	
<b>Implement lifting device</b>			
Type		Hydraulic	
Mounting method		2P	
Control system		—	

Under tiden har vissa saker blivit tydliga om Iseki TX1300. Låt det vara klart att 95% av ovanstående information är densamma som Iseki TX1500 med [KE75-](#) motorn. Och dessutom gäller historien om den dåliga starten och transmissionen även andra traktorer. Vi har inte täckt de 3-cylindriga modellerna, men de flesta punkter är desamma. De är yngre och är utrustade med den välkända Mitsubishi K3A- och K3B-motorn, bara lite tystare än de 2-cylindriga versionerna.

Vi är stolta över att vi lyckades få tag i broschyren och kunde dela med oss viktig information med dig. Följ vår blogg för att hålla dig uppdaterad om roliga tips och hur du översätter de där knepiga japanska tecknen:-).