

Iseki 3

åtdragningsmoment en för E3112 – E3CD – E3CF

Alla de där olika motorerna från [Iseki](#) .. Förra veckan stötte vi på lite fakta om Iseki [E3CD](#) -T som vi skulle vilja dela med oss av via den här bloggen.

För att börja med lite roliga fakta; är att Iseki [E3CD](#)- och E3CF-motorerna är nästan identiska förutom storleken på kolvarna och bränslesystemet. En annan motor där detta gäller är [E3112](#) som i princip också är ganska lik E3CD, men även här är kolvstorlek och bränslesystem olika.

Nedan ger vi några allmänna specifikationer för motorerna:

ALLMÄN INFORMATION OCH SPECIFIKATIONER

Specifikationer

TRACTORS	GC2300 / GC2310 / ST22A / GC2400 / GC2410 / 1523 / ST24A / MT225B	GC2600 / GC2610	GC1705 / GC1710	GC1715 / GC1720
Engine Models	E3112			
Type	4 – cykel , över - huvudventil , döel med te wirl type combustion chambers			
Cylinder – Bore x Stroke mm (in)	3 – 78 . 2 x 78 (3 – 3 . 08 x 3 . 07)			
Total Displacement cc (cu in)	1123 (68.5)			

Compre ssion ratio	22.5:1			
Rated outp ut ps (kW) / engine rpm	21.5 (16.0) / 2500	24.0 (17.9) / 3000	21.5 (16.0) / 2500	24.0 (17.9) / 3000
Bränsleförbruk ning / ps - h	205	216	205	216
Maxim u m po w e r r p m (G ros s HP)	16.5 (22.5) / 2600	24.5 (18.3) / 3000	16.5 (22.5) / 2600	24.5 (18.3) / 3000
U n loa d e d m a x i m u m s p e e d r p m	2810 +/- 50	3220 +/- 50	2810 +/- 50	3220 +/- 50
U n loa d e d m i n i m u m s p e e d r p m	1275 +/- 25			
Brand l	Denna l			
Dry Weigh t kg (lb)	88 (193)		94 (267)	
Mått (H x B x H) mm (i n)	491 x 431 x 561 (19.4 x 17.0 x 22.2)		537 x 432 x 561 (21.2 x 17.1 x 22.2)	
Beställning om bränsleinsprutn ing	1 -3- 2			
D e r e k t i o n o f r o t a t i o n	Klockrent vy från f r o m f a n			

Bränsleinsprutningssystem :	B o s c h , P F R t y p e p u m p
Bränsleinsprutningspump	
Modell I	ND-PFR3 M
Kolv (dia . x s t r o k e) m m (i n)	5 . 7 5 x 7 . 0 (0 . 2 3 x 0 . 2 8)
I n j e k t i o n s m u n s t y c k e	G a s s p j ä l l t y p e
G o v e r n o r	C e n t r i f u g a l , a l s p e e d g o v e r n o r

Och den allmänna informationen om E3CF, E3CD och E3CD-T.

Motormodeller	E3C F	E3 C D	E3 C D – T
T y p e	4 – cykel , ventil över huvudet , dör el med elförbränningskammarna		
C y l i n d e r – B o r e x S t r o k e m m (i n)	3 – 8 6 x 8 4 (3 – 3 . 3 7 x 3 . 3)	3 – 8 7 x 8 4 (3 – 3 . 4 x 3 . 3)	
T o t a l D i s p l a c e r i n g t c c (c u . i n)	1 4 6 3 (8 9 . 2 7)	1 4 9 8 (9 1 . 4 1)	
C o m p r e s s i o n r a t i o	2 1 . 7 : 1	2 1 . 7 : 1	
R a t e d o u t p u t p s (k W) / e n g i n e r p m	2 8 (2 0 . 6) / 2 5 0 0	3 2 (2 3 . 5) / 2 5 0 0	3 8 (2 7 . 9) / 2 5 0 0
Bränsleförbrukning / ps - h	2 0 3	2 0 5	2 0 0

Maxim u m po w e r r p m (G r o s s H P)	2 8 (2 0 . 2) / 2 5 0 0	2 4 . 6 (3 3) / 2 6 0 0	2 9 . 9 (4 0 . 1 / 2 6 0 0
U n l o a d e d m a x i m u m s p e e d r p m	2 7 0 0 + / - 5 0	2 8 1 0 + / - 5 0	2 8 1 0 + / - 5 0
U n l o a d e d m i n i m u m s p e e d r p m	9 5 0 + / - 2 0	1 0 0 0 + / - 2 0	1 0 0 0 + / - 2 0
Brand l	Det är e l		
D r y W e i g h t k g (l b)	1 2 8 (1 9 7) - F H 1 2 5 (1 8 5) - F	1 4 4 (3 1 8)	1 4 7 (3 2 4)
Mått (H x B x H) m m (i n)	5 8 4 x 4 7 5 x 6 5 0 (2 2 . 9 x 2 1 . 2 x 2 5 . 6) - F H 5 6 8 x 4 7 5 x 6 5 0 (2 2 . 4 x 2 1 . 2 x 2 5 . 6) - F	6 1 8 x 4 7 0 x 6 8 3 (2 4 . 3 x 1 8 . 5 x 2 6 . 9)	6 1 2 x 5 0 6 x 6 8 3 (2 4 . 1 x 1 9 . 9 x 2 6 . 9)
Beställning om bränsleinsprut ning	1 -3- 2		
D e r e k t i o n o f r o t a t i o n	Klockrent vy från f r o m f a n		
Bränsleinsprut ningssystem : Bränsleinsprut ningspump p	B o s c h , pump av P F R -typ		
Modell l	N D - P F R 3 K X	N D - P F R 3 K X	
Kolv (dia . x s t r o k e) m m (i n)	6 . 5 x 7 . 0 (0 . 2 6 x 0 . 2 8)	6 . 5 x 7 . 0 (0 . 2 6 x 0 . 2 8)	6 . 0 x 7 . 0 (0 , 2 4 x 0 , 2 8)

I njektionsmuns tycke	Gasspjällstyp
Governor	Centrifugal, all-spéd governor

Motorns oljemängd

E3 1 1 2 – WB0 1	GC 2 30 0 / GC2 3 1 0 / ST22 A	2.6 lter (2, 7 qt)
E3 1 1 2 – WB0 4	15 2 3 / ST 2 4 A / MT 22 5 B	2.7 lter (2, 9 qt)
E3C F	15 2 8 / ST 2 8 A / MT 25 5 B	3.6 lter (3, 8 qt)
E3 C D	1 5 3 1 / ST T 3 3 A	5.0 liter (5,3 qt)
E3 C D * E 3C D – T	1 5 3 3 / 1 5 4 0 / S T 34 A / ST41 A / MT265 B / MT 2 75 B	4.7 lter (5, 0 qt)
E 3 C D	Z T 3 3	4.5 lter (4, 8 qt)
E3C F	Z T 2 9	4.5 lter (4, 8 qt)

Kvaliteter och viskositeter för användbar olja:

Temperatures degrees C (d egrees F)	SAE Nej.	API Classifikat ions
– 20 – 30 (– 4 – 86)	10 W – 30	CK or Over *
below 0 (32)	10	CK or Over *
0 – 25 (32 – 77)	20	CK or Over *
Above 25 (77)	30	CK or Over *

*E 3 C D – T requires oil of CD grade or over.

Härifrån kommer vi att diskutera installationen av cylinderhuvudet och tillhörande dimensioner och vridmoment.

Följande gäller generellt för bultarna:

Åtdragningsmoment för standardbultar

	(k g f m)	(f t l b)
M 6 x 1 (7 T)	0 . 8 ± 0 . 2	4 . 5 – 7
M 8 x 1 . 2 5 (7 T)	1 . 9 ± 0 . 5	10 – 1 7
M 10 x 1 . 2 5 (7 T)	4 . 1 ± 0 . 6	25 – 3 4
M 1 2 x 1 . 2 (7 T)	8 . 4 ± 0 . 8	55 – 6 7

Ventilspel:

Specificerat ventilspel (kallt):

FIKON. 23

	E311 2	E 3C F / E3C D
I n t a k e	0 . 2 5 (0 , 0 0 9 8)	0 . 3 5 (0 . 0 1 3 8)
Ex h a u s t	0 . 2 5 (0 , 0 0 9 8)	0 . 3 5 (0 . 0 1 3 8)

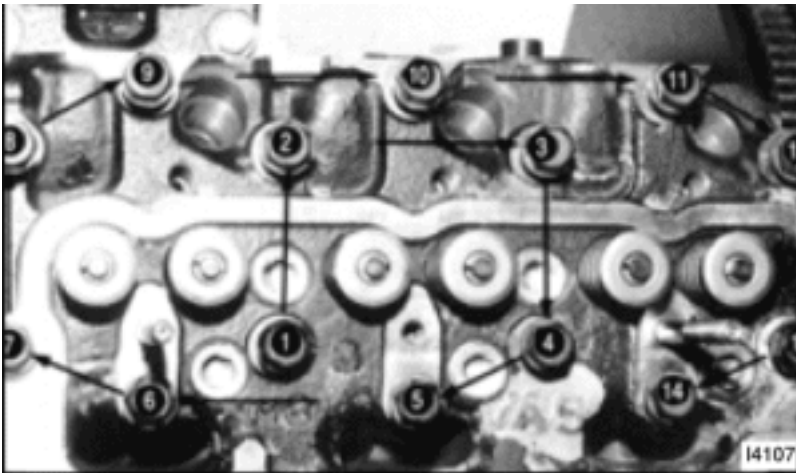
Huvudbultar och åtdragningsmoment:

Dra åt cylinderhuvudets bultar i den ordningsföljd som visas till det specificerade vridmomentet.

Se till att dra åt bultarna steg för steg: först till 2 kgf m (14 ft lbs), sedan till 4 kgf m (29 ft lbs), och sedan till sist till följande vridmoment:

	E31 1 2	E 3C F , E3C D , E3CD T
Speci f i e d T o r q u e	6 . 0 – 7 . 0 k g f m (4 3 . 3 – 5 0 . 6 f t l b s)	6 . 5 – 7 . 0 k g f m (4 7 . 0 – 5 0 . 6 f t l b s)

Ordningen på huvudbultarna:



Injektorns åtdragningsmoment:

Motor

Specificerat vridmoment

E3112

$4,5 \pm 0,5$ kgf m ($32,5 \pm 3,6$ ft lbs)

E3CD, E3CDT, E3CF

$3,0 \pm 0,5$ kgf m ($21,7 \pm 3,6$ ft lbs)